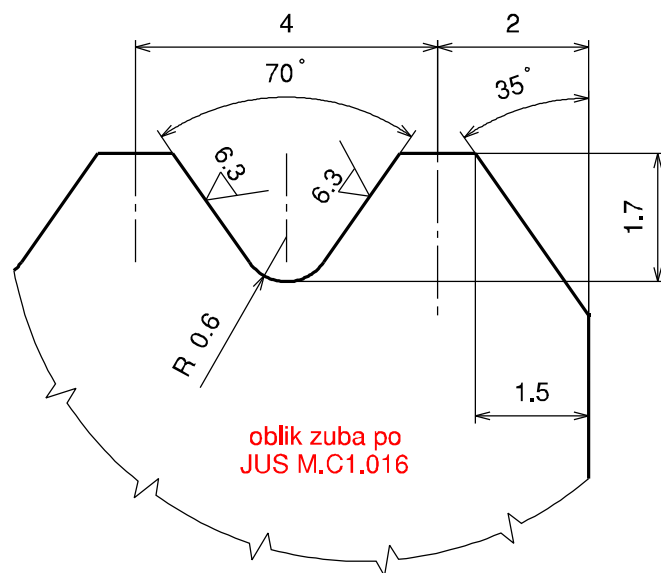


dozvoljeno odstupanje slobodnih kota JUS M.A1.410			
za mere uglova			
područje nazivnih mera u mm (dužina kraćeg kraka)			
do 10 na	10-15 na	50-120 na	20-400 na
step	100 mm	min   100 mm	min   100 mm
± 10	± 1.8	± 30'	± 20'
		± 0.9	± 0.6
		± 10'	± 0.3

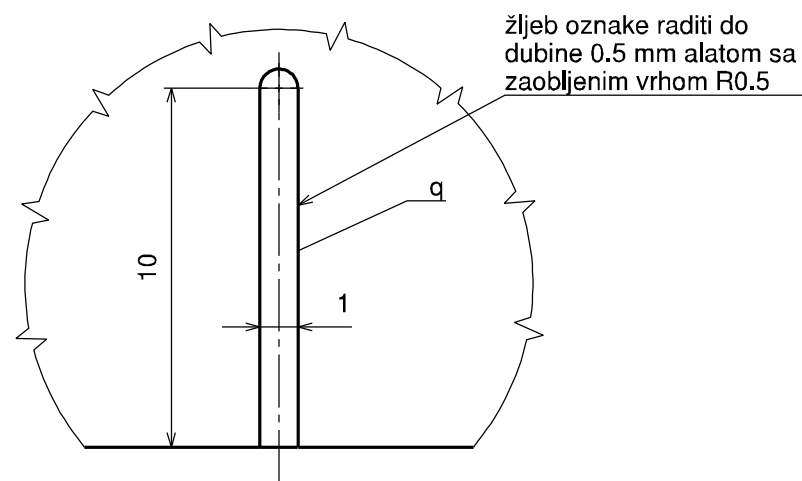
Crtež je vlasništvo firme MING d.o.o. iz Beograda. Bez pisanog odobrenja zabranjuje se njegovo izdavanje van firme, kopiranje ili unistavanje. Svaka zloupotreba je kažnjiva!

dozvoljeno odstupanje slobodnih mera JUS M.A1.410			
za dužinske mere			
područje nazivnih mera			
0.5-6	3-6	6-30	30-120
± 0.1	± 0.1	± 0.2	± 0.3
		± 0.5	± 0.8
			± 1.2

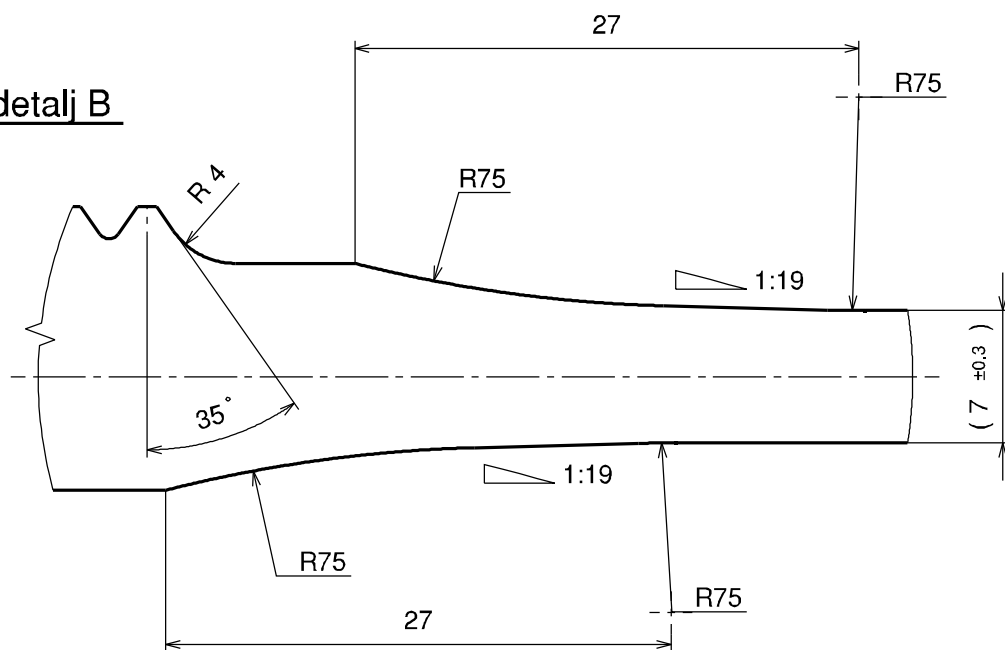
**detalj C**

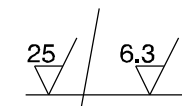


**detalj A**

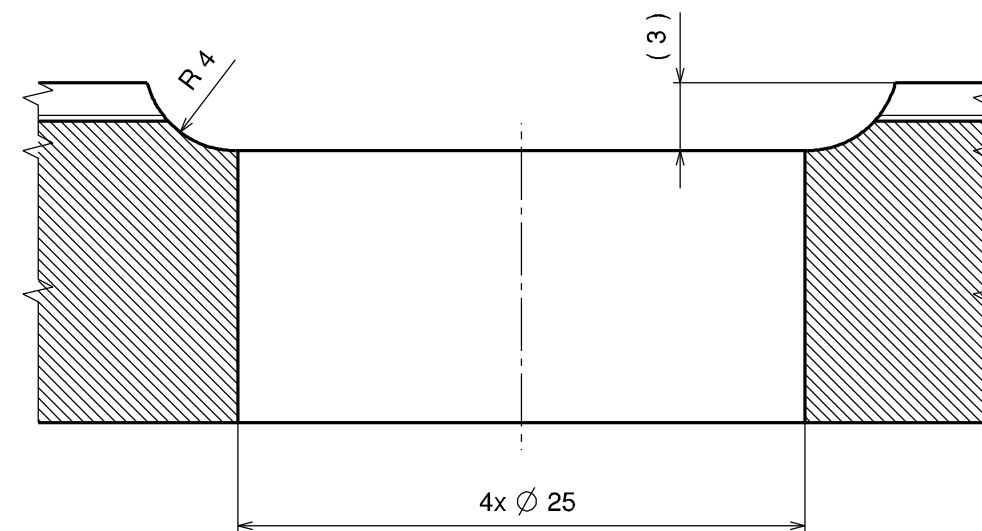


**detalj B**

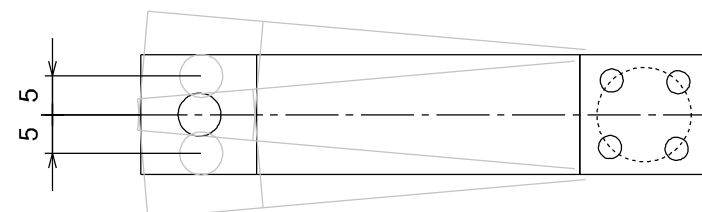


**presek D-D**  
(zaokrenuto za 90°)

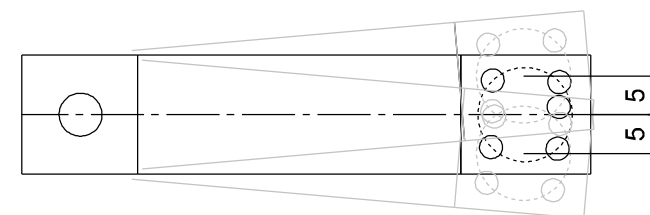


dozvoljeno odstupanje osa posle termičke obrade



odstupanje ose kada je stezanje na kraju sa 4 otvora

**NAPOMENA:**  
mera ne važi za odstupanje ose posle termičke obrade



odstupanje ose kada je stezanje na kraju sa 1 otvorom

**NAPOMENA:**

- crtež odgovara cr. br. 3-903.04.104 nemačkih saveznih železnica

25/ pre sačmarenja

kao pozicija	1	Projektovao	Predrag Mačarević, dipl. inž.	RAZMERA	1:2	
		Konstruisao	Predrag Todorović, dipl. inž.	ADRESA		
u sklop		Crtao	Predrag Todorović, dipl. inž.			
		Z02.001.01	Kontrolisao	Nenad Milović, dipl. inž.		
komada	1	Uskl. sa JUS-om				
DEO ULAZI		Odobrio	Predrag Mačarević, dipl. inž.			
MASA (kg)	5.05	Izmena	a	b	c	Zamena za sa
MATERIJAL						
Č.4830		Naziv:	Podužna vodica			Crtež br. 2(2) Ž02.001.01.00.001
		Važi za	Lenkerski sklop			Arhivski broj